

SW	Time	Block Flag	F odp	CO				prah				prah new				CO2	CO2_Mass	O2	T odp	P odp	Remark
				m³/h	vol.%	kg	Limit	VA	%	Limit	VA	%	Limit	VA	vol.%	kg	vol.%	°C	mbar		
S01	00:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	
S02	01:00		2002 *	6.1 *	75.896	----	----	0 *	6 *	15	1.6 *	7 *	15	2.9 *	6.9 *	136.127	13.1 *	25 *	957 *		
S03	01:30		261 *	0.6 *	0.946	----	----	0 *	1 *	15	0.0 *	1 *	15	0.0 *	2.094	18.7 *	27 *	956 *			
S04	02:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S05	02:30		442	2.3	6.460	----	----	0	1	15	0.0	1	15	0.0	0.5	10.941	16.7	29	954		
S06	03:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S07	03:30		994	6.6	41.086	----	----	0	3	15	0.0	2	15	0.0	6.4	62.012	14.2	31	955		
S08	04:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S09	04:30		1415	5.4	47.826	----	----	0	5	15	0.1	4	15	0.1	5.7	79.506	13.0	32	956		
S10	05:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S11	05:30		1803	7.5	84.762	----	----	0	6	15	1.6	6	15	1.5	7.3	129.551	13.0	32	956		
S12	06:00		269 *	0.5 *	0.836	----	----	0 *	1 *	15	0.0 *	1 *	15	0.0 *	0.7 *	1.894	19.2 *	32 *	955 *		
S13	06:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S14	07:00		598	3.9	14.662	----	----	0	2	15	0.0	2	15	0.0	3.9	22.992	15.2	33	955		
S15	07:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S16	08:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S17	08:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S18	09:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S19	09:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S20	10:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S21	10:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S22	11:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S23	11:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S24	12:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S25	12:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S26	13:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S27	13:30		1648	6.2	63.509	----	----	0	6	15	1.3	7	15	2.2	6.2	100.293	13.5	27	955		
S28	14:00		422	0.5	1.312	----	----	0	1	15	0.0	1	15	0.0	0.6	2.566	18.2	31	953		
S29	14:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S30	15:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S31	15:30		437	1.2	3.219	----	----	0	1	15	0.0	1	15	0.0	1.9	7.952	16.5	31	953		
S32	16:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S33	16:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S34	17:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S35	17:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S36	18:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S37	18:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S38	19:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S39	19:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S40	20:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S41	20:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S42	21:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S43	21:30	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S44	22:00		1810 *	1.0 *	11.669	----	----	0 *	6 *	15	1.6 *	8 *	15	4.0 *	1.0 *	18.102	13.4 *	26 *	955 *		
S45	22:30		260 *	0.6 *	1.037	----	----	0 *	1 *	15	0.0 *	1 *	15	0.0 *	0.9 *	2.195	17.8 *	27 *	954 *		
S46	23:00	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S47	23:30	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
S48	24:00	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		
DAV Average/ Sum			13 Stat.	951	3.3	353.221	----	E	3	3	10	0.1	3	10	0.3	3.5	576.225	15.6	29	955	
Availability in %				100.0 %	100.0 %	100.0 %	0.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %		
HAV Min (steady state)				260	0.5	0.836		0	1	15	0.0	1	15	0.0	0.6	1.894	13.0	25	953		
Time				22:30	14:00	06:00		01:00	01:30	01:00	01:30	06:00	01:00	01:30	14:00	06:00	04:30	01:00	14:00		
HAV Max (steady state)				2002	7.5	84.762		0	6	15	1.6	8	15	4.0	7.3	136.127	19.2	32	957		
Time				01:00	05:30	05:30		01:00	22:00	01:00	22:00	22:00	01:00	22:00	05:30	01:00	06:00	07:00	01:00		
Uncertainty mass (%)																					

Operation Hours: 6.5, Steady Op Hours: 6.5, Availability O2: 100.0 %

Legend

Vse koncentracije in pretoki so podani pri 0 °C in 1013 hPa v suhem plinu.
 posebna obratovalna stanja: "SP" zaustavitev, "ST" zagon, "--" ni obratovanja
 E: napaka, C: naravnavanje, M: vzdrževanje, R: preseženo veljavno merilno območje, S: nadomestna vrednost, X: motnja, N: ni podatkov, O: Overflow, U: Undercut, I,a,b, = prekoračitev LV (100%, 120%, 200%), L,A,B, = prekoračitev (LV+Cl),
 d = prekoračitev DLV, D = prekoračitev (DLV+Cl), *: 50% < razpoložljivost podatkov < 80%, Cl: merila negotovost, S = letni čas, W = zimski čas.