

SW	Time	Block Flag	F odp	CO				prah			prah new			CO2	CO2_Mass	O2	T odp	P odp	Remark
			m³/h	vol.%	kg	Limit	VA	%	Limit	VA	%	Limit	VA	vol.%	kg	vol.%	°C	mbar	
S01	00:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S02	01:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S03	01:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S04	02:00	--	500	0.8	2.351	---	0	2	15	0.0	2	15	0.0	1.9	9.128	15.5	27	957	
S05	02:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S06	03:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S07	03:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S08	04:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S09	04:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S10	05:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S11	05:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S12	06:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S13	06:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S14	07:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S15	07:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S16	08:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S17	08:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S18	09:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S19	09:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S20	10:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S21	10:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S22	11:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S23	11:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S24	12:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S25	12:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S26	13:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S27	13:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S28	14:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S29	14:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S30	15:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S31	15:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S32	16:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S33	16:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S34	17:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S35	17:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S36	18:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S37	18:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S38	19:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S39	19:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S40	20:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S41	20:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S42	21:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S43	21:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S44	22:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S45	22:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S46	23:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S47	23:30	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
S48	24:00	--	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	
DAV Average/ Sum		1 Stat.	500	---N	2.351	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	---N	9.128	---N	27	957	
Availability in %			100.0 %	100.0 %	100.0 %	0.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	
HAV Min (steady state)			500	0.8	2.351		0	2	15	0.0	2	15	0.0	1.9	9.128	15.5	27	957	
Time			02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	
HAV Max (steady state)			500	0.8	2.351		0	2	15	0.0	2	15	0.0	1.9	9.128	15.5	27	957	
Time			02:00	02:00	02:00		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	
Uncertainty mass (%)																			

Operation Hours: 0.5, Steady Op Hours: 0.5, Availability O2: 100.0 %

Legend
Vse koncentracije in pretoki so podani pri 0 °C in 1013 hPa v suhem plinu.
posebna obratovalna stanja: "SP" zaustavitev, "ST" zagon, "--" ni obratovanja
E: napaka, C: naravnnavanje, M: vzdrževanje, R: preseženo veljavno merilno območje, S: nadomestna vrednost, X: motnja, N: ni podatkov, O: Overflow, U: Undercut, I,a,b, = prekoračitev LV (100%, 120%, 200%), L,A,B, = prekoračitev (LV+Cl), d = prekoračitev DLV, D = prekoračitev (DLV+Cl), %: 50% =< razpoložljivost podatkov < 80%, Cl: merilna negotovost, S = letni čas, W = zimski čas.